

## Güterwagen K2 Nr. 34159



Foto: M. Schaffer

### Geschichtlicher Abriss

Im Jahr 1908 wurde dieser Wagen bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) als Güterwagen vom Typ K2 in Betrieb genommen.

Per 1.10.1968 wurde der Wagen in Gklm(-v) umbenannt. Nach weiteren Jahren im Betrieb wurde eine weitere Umzeichnung in X 39 125 vorgenommen.

Ab dem Jahr 1997 gelang der Güterwagen in Privatbesitz. Anschliessend überführte man den Güterwagen zur Kandertalbahn, wo er als Dienstwagen mit der Bezeichnung X 159 in Betrieb kam.

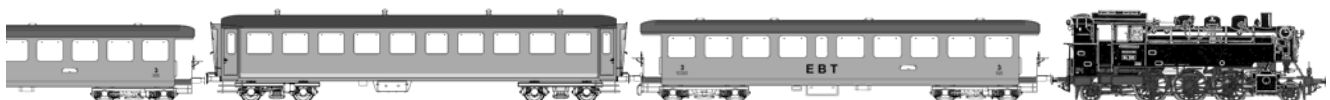
Im Jahr 2000 übernahm der damalige Club Salon Bleu (CSB) den Wagen und benannte diesen fortan wieder als K2 Nr. 34159.

In den folgenden zwei Jahren wurde der Wagen umfangreich historisch aufgearbeitet und kam anschliessend als Begleitwagen in den Extrazügen des Club Salon Bleu zum Einsatz.

Im Jahr 2008 übernahm der Verein Extrazug.ch den Güterwagen.

Im Jahr 2012 übernahm der VHE den Güterwagen K2 Nr. 34159.

Im Jahr 2013 erfolgte eine technische Revision R1. Mit dieser Revision ist dieser Güterwagen für die nächsten Jahre wieder fit für den Einsatz in unseren Extrazügen. Dieser Güterwagen bildet einen wichtigen Bestandteil im Zug des VHE's. Er dient zum Transport von verschiedensten Gegenständen.





**VHE**  
Verein Historische Eisenbahn Emmental  
Postfach 502, 4950 Huttwil  
Tel. Nr. 078 658 60 95  
IBAN: CH14 0630 0353 5938 9190 2 Bank Valiant

---

## Technische Daten

Baujahr:	1908
Hersteller:	Hauptwerkstätte der SBB in Chur
Fabriknummer	1904
Spurbreite:	1'435 mm
Länge über Puffer:	9'340 mm
Achsstand:	5'000 mm
Zulässige Geschwindigkeit:	75 km/h (rückwärts und vorwärts)
Zulassung:	Inlandverkehr Schweiz

## Bemerkung

Aufgrund mangelnder Unterlagen kann die Chronik vor 1997 nicht lückenlos ausgearbeitet werden.

